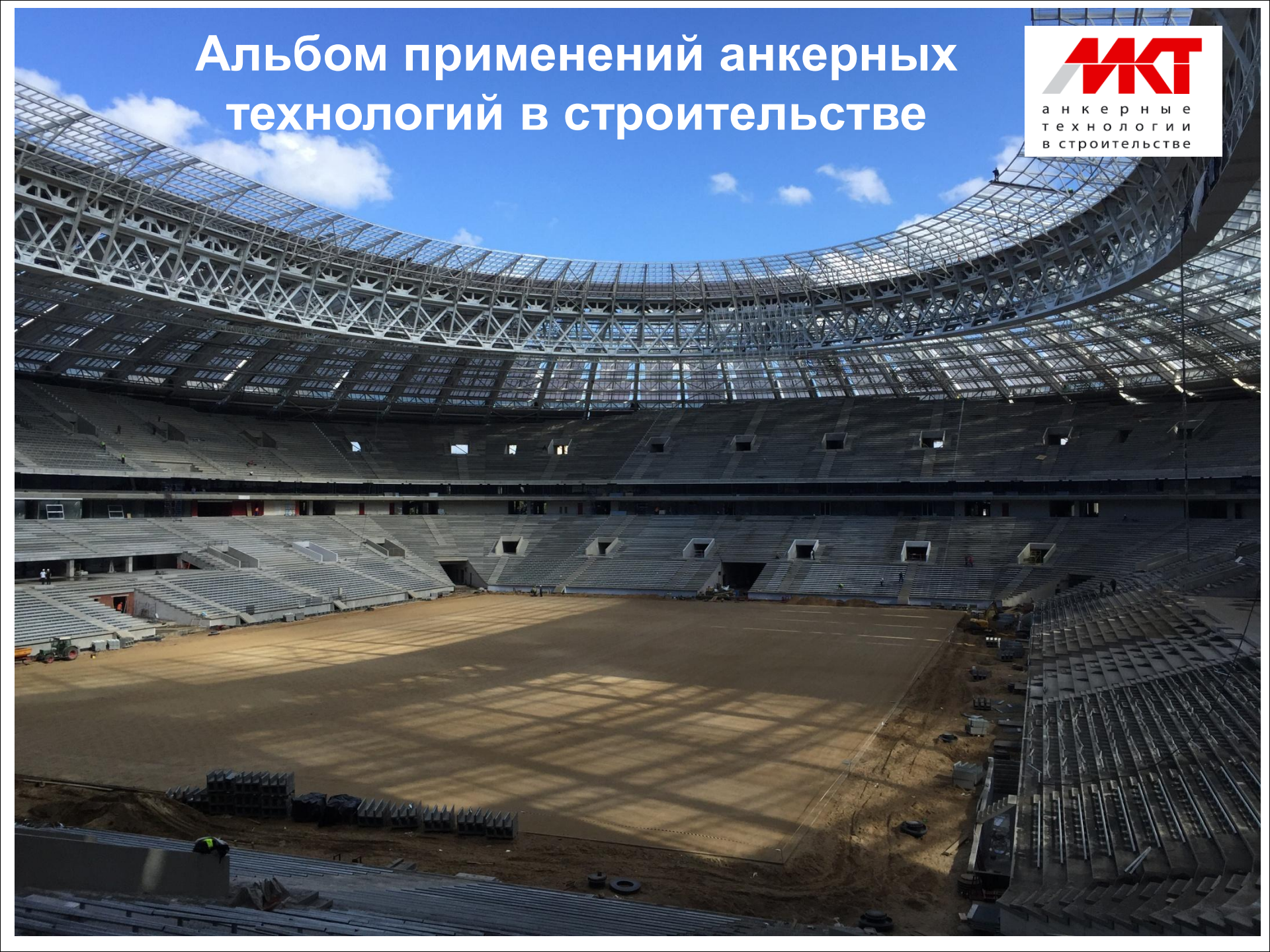


# Альбом применений анкерных технологий в строительстве



анкерные  
технологии  
в строительстве



ПРОЕКТ: ЗАО «Институт Промос»

ПОДРЯД: РТФ «Мостоотряд 99»

ОБЪЕКТ: Эстакада на съезде с ТТК в ММДЦ «Москва – Сити»



Крепление барьерных ограждений  
Клеевая капсула V-P, шпилька V-A



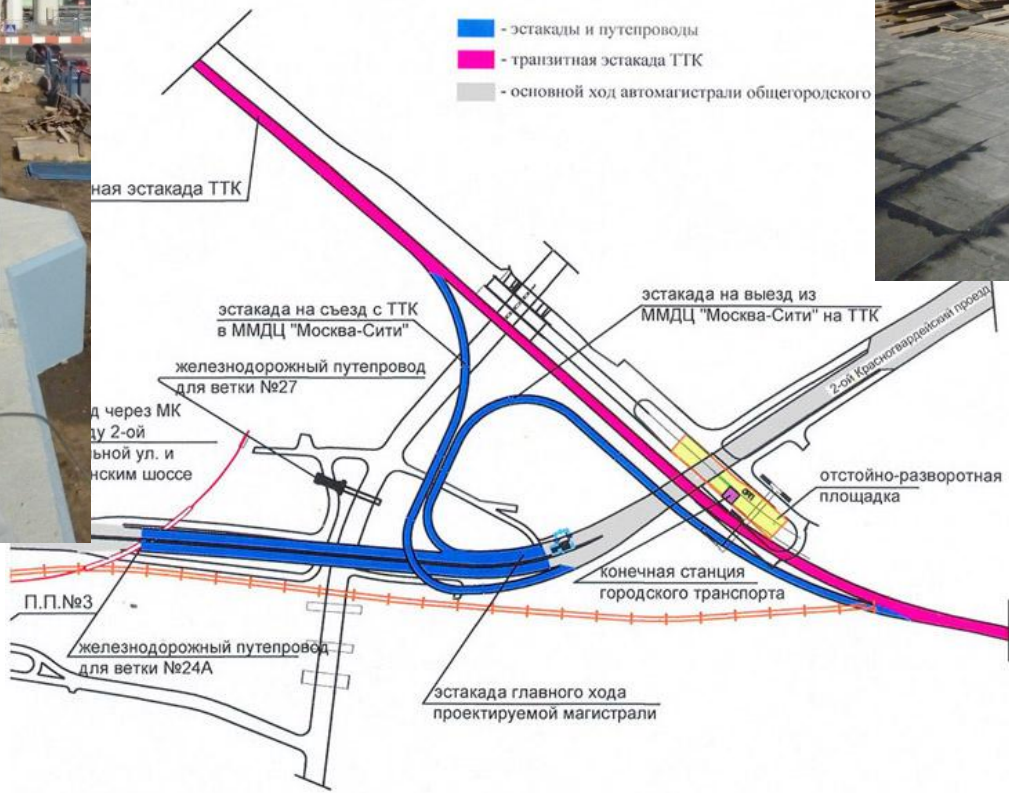
ПРОЕКТ: Промос

ПОДРЯД: «Мостоотряд-22»  
ЗАО «Объединение  
«Ингеоком»

ОБЪЕКТ: Транзитная эстакада на ТТК



### Транзитная эстакада Третьего транспортного кольца



Крепление барьерных ограждений  
Клеевая капсула V-P, шпилька V-A

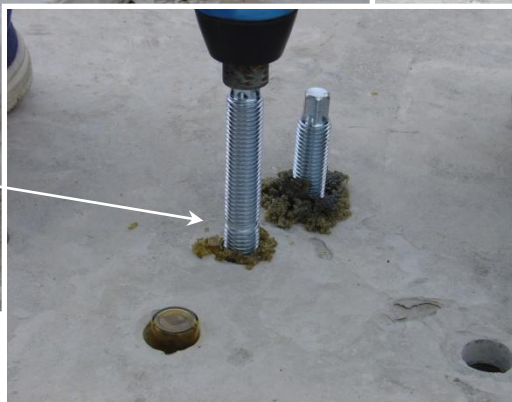




ПРОЕКТ: ЗАО «Институт Промос»

ПОДРЯД: Мостоотряд 99

ОБЪЕКТ: Правобережная эстакада  
Серебряный Бор  
Краснопресненский пр.

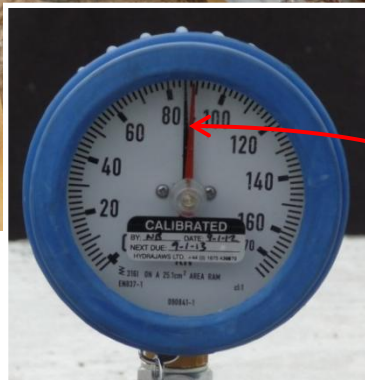


Крепление барьерных ограждений  
Клеевая капсула V-P, шпилька V-A



ПРОЕКТ:ОАО «ГИПРОСТРОЙМОСТ» ПОДРЯД:

ОБЪЕКТ: Строительство Шелепихинского путепровода



ПРОЕКТ: «Гипротрансмост» ПОДРЯД:

«Мостоотряд-90»  
«Интертрансстрой»  
«Лис»

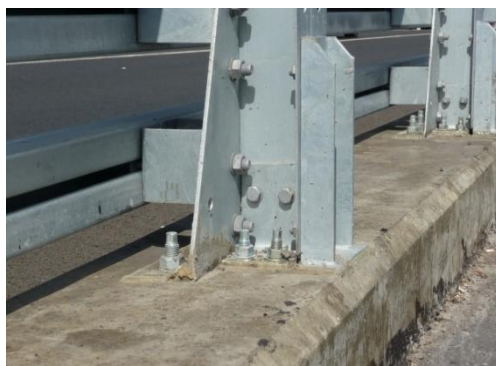
ОБЪЕКТ:

СПАД  
Мост № 17,18,23



Крепление барьерного и перильного ограждений  
**Капсула V-P + шпилька V-A**





Крепление барьерных ограждений  
Клеевая капсула V-P, шпилька V-A





ПРОЕКТ: ЗАО «Институт Промос»

ПОДРЯД: Мостоотряд 99

ОБЪЕКТ: Мост через р. Москва Краснопресненский пр.




Крепление барьерных ограждений  
**Клеевая капсула V-P, шпилька V-A**



ПРОЕКТ:

ЗАО «Институт  
Промос»

ПОДРЯД:

**МОСТОТРЕСТ**  
Мостовое отделение Мостов  
Мостоотряд 99

ОБЪЕКТ:

Реконструкция Мякининского  
путепровода

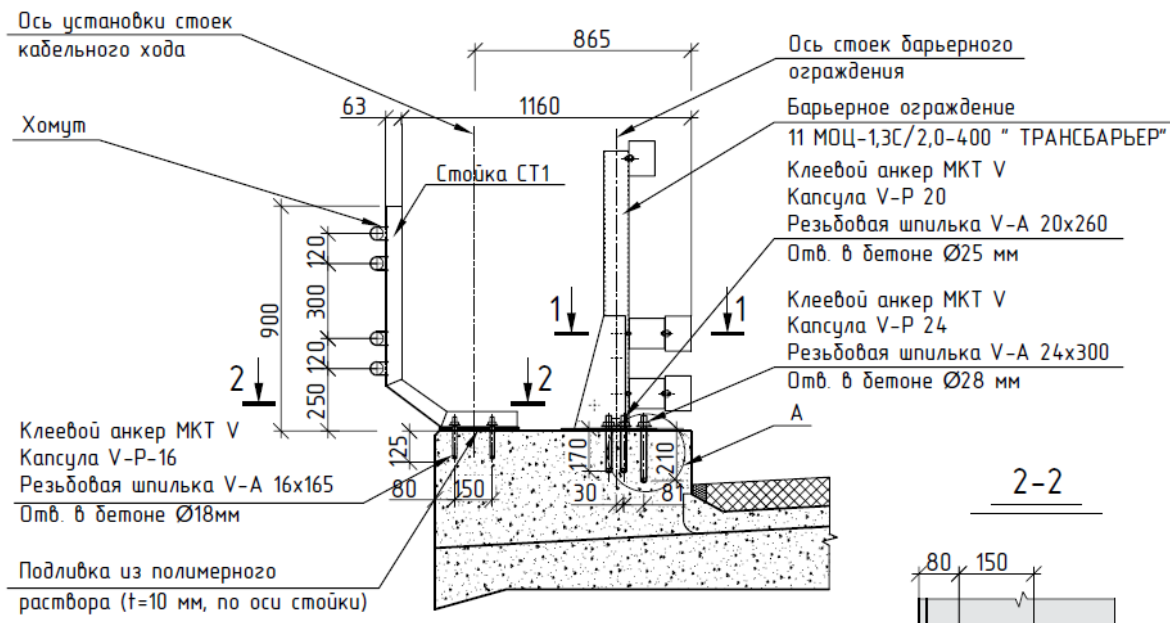


**МКТ**  
анкерные  
технологии  
в строительстве

Крепление элементов мостового полотна  
Клеевая капсула V-P 24, шпилька V-A 24x300



## Крепление барьерных ограждений и стоек кабельного хода



проект: ЗАО "Уральский  
Промтранспроект"

ПОДРЯД: ООО «Строительные  
технологии»

ОБЪЕКТ: Путепровод на дороге  
обход г. Екатеринбург



Крепление барьерных ограждений  
Клеевая капсула V-P, шпилька V-A



ПРОЕКТ: Гипротрансмост

ПОДРЯД:

СпецТрансМонолит  
МОСТОТРЕСТ  
МОСТОТРЕД 114

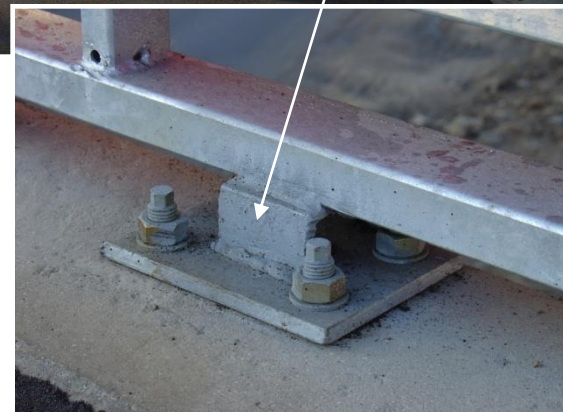
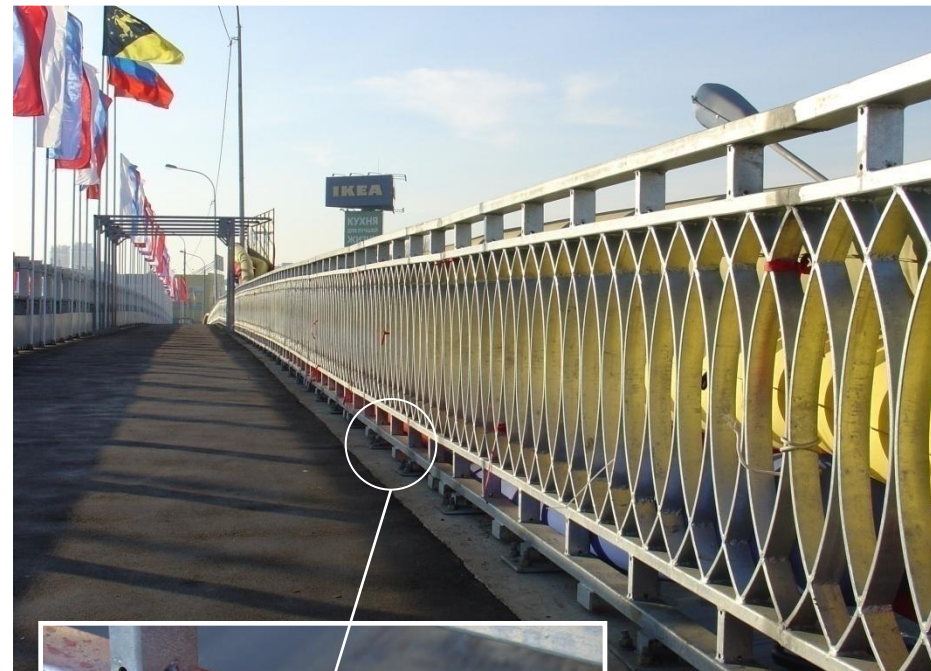
ОБЪЕКТ:

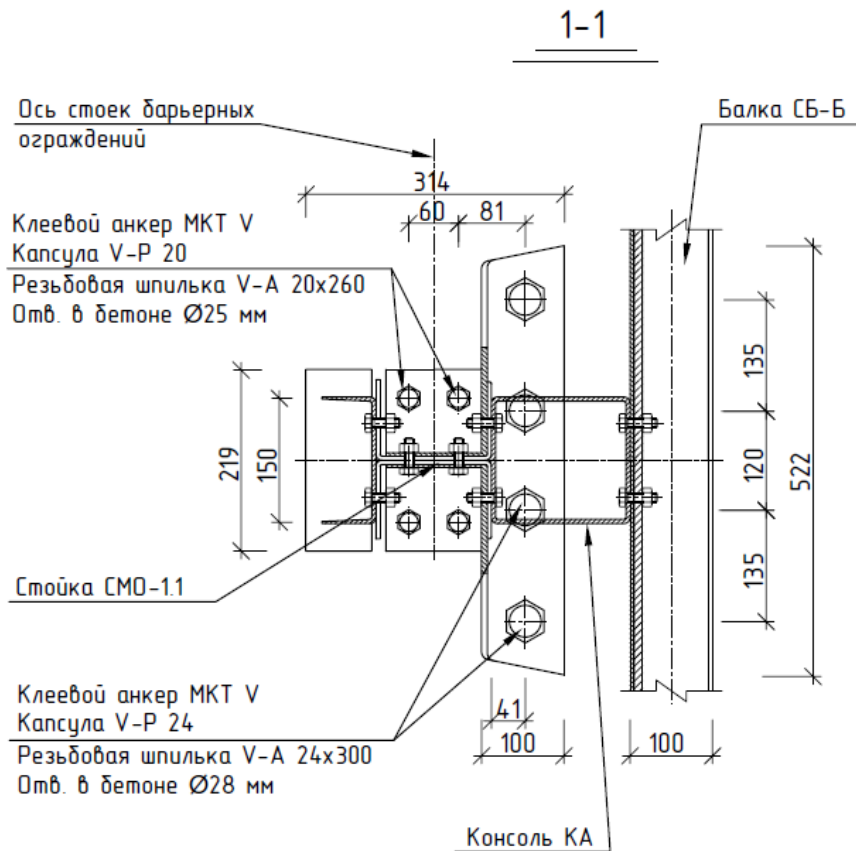
Строительство  
Краснопресненского пр.

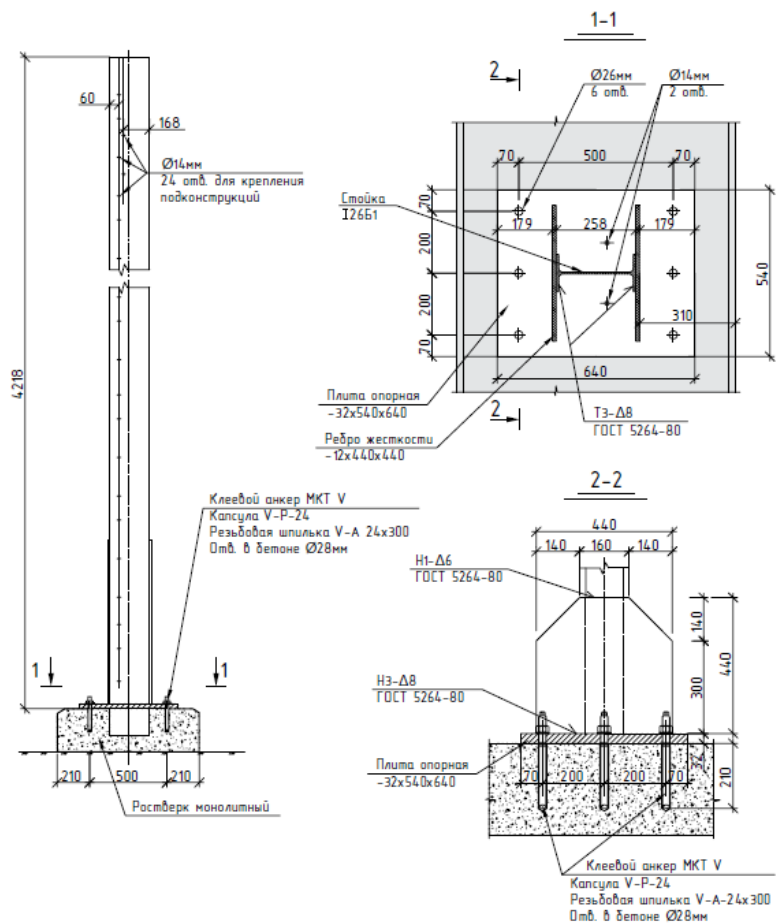


Крепление барьерных ограждений  
Клеевая капсула V-P, шпилька V-A











проект: Метрополис

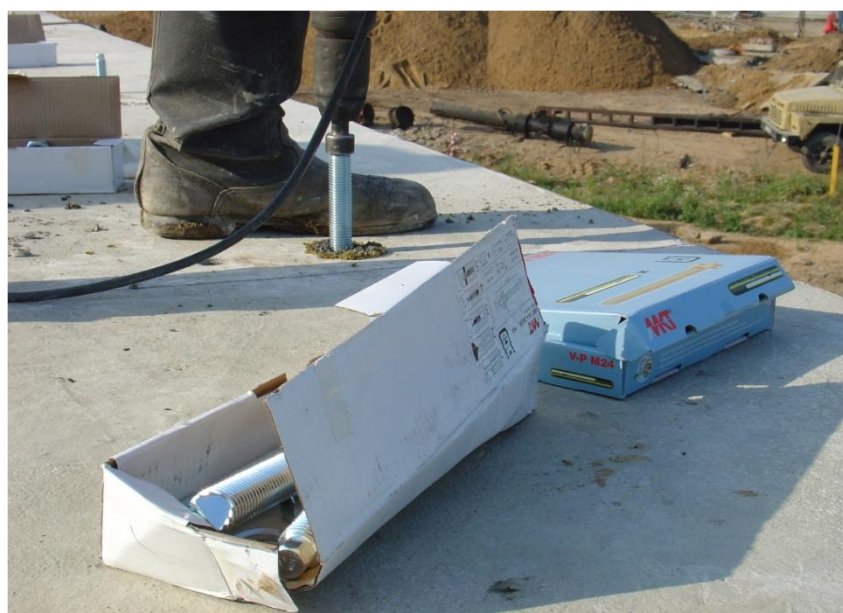
ПОДРЯД: ООО «Континент»

ОБЪЕКТ: Строительство ГМЦ  
г.Сочи



Монтаж металлоконструкций  
Клеевая капсула V-P, шпилька V-A









проект: «Интертрансстрой» ПОДРЯД: «Интертрансстрой»

ОБЪЕКТ: Дорога « Альпика-Сервис»  
г. Адлер



Крепление стоек шумозащитных экранов  
Клеевая капсула V-P, шпилька V-A



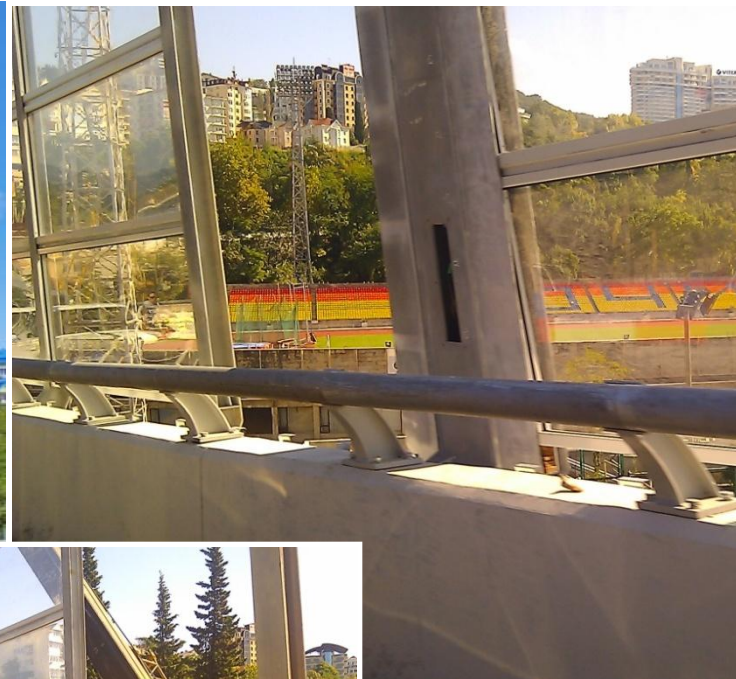
проект: «Интертрансстрой» ПОДРЯД: «Интертрансстрой»

ОБЪЕКТ: Дорога « Альпика-Сервис»  
г. Адлер



проект: ЗАО «Стройпроект» ПОДРЯД: «Интертрансстрой»  
Мостоотряд - 131

Реконструкция  
Курортного пр.  
на дороге М-27 Джубга – Сочи

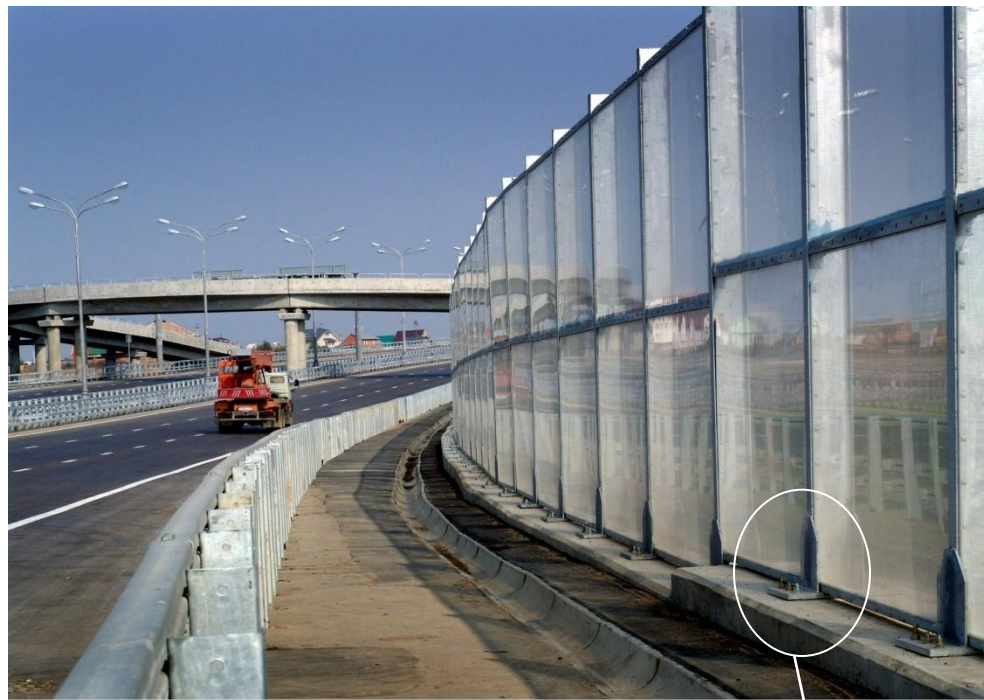
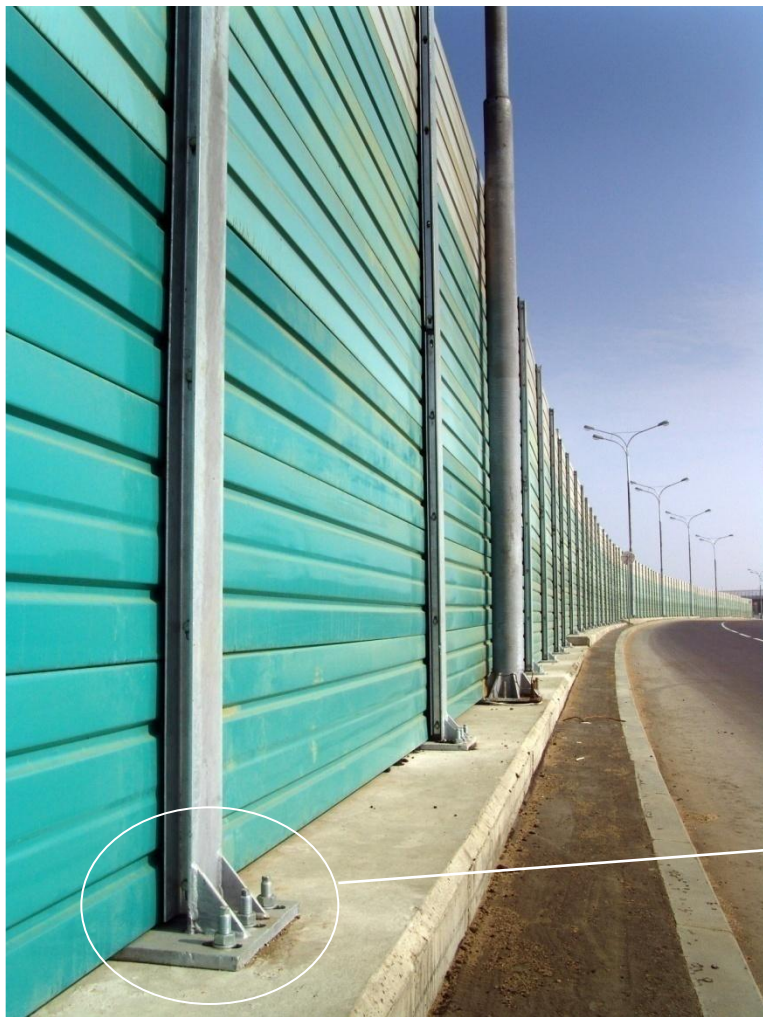


Крепление шумозащитных экранов  
Клеевая капсула V-P, шпилька V-A









ПРОЕКТ:

ПОДРЯД:



ОБЪЕКТ: Краснопресненский пр.  
перед тоннелем



Крепление элементов мостового полотна  
Клеевая капсула V-P, шпилька V-A



ПРОЕКТ: Гипростроймост

ПОДРЯД:

Трансмонолит  
филиал 1

ОБЪЕКТ:

Боровское шоссе  
Пикет 71-72



Крепление опорной части пролетного строения  
Клеевая капсула V-P 24, шпилька V-A 24x300



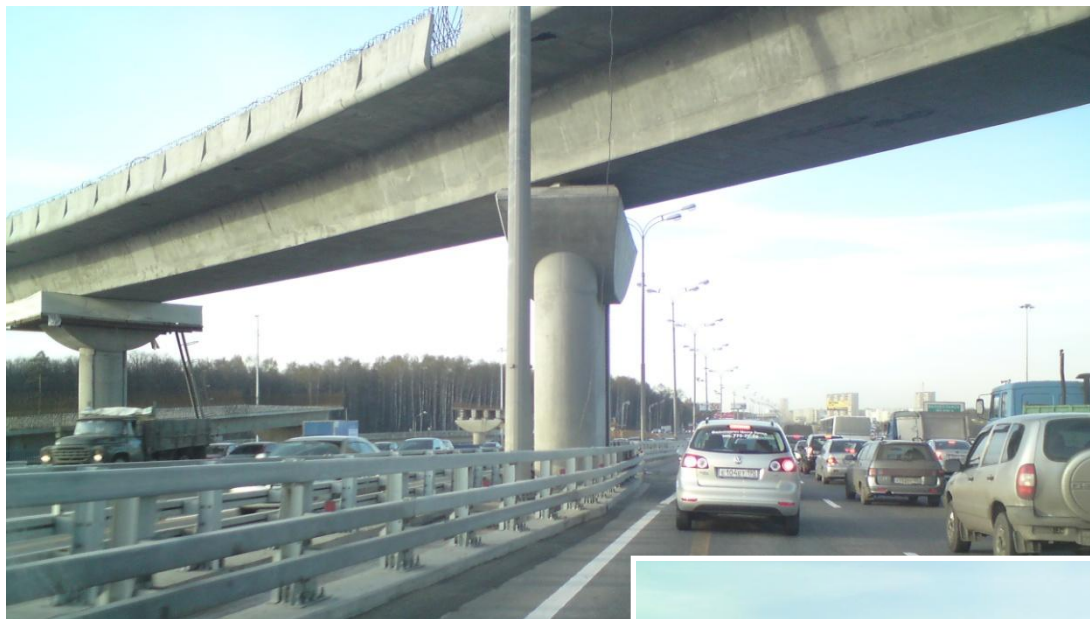
ПРОЕКТ: ЗАО «Институт Промос»

ПОДРЯД:

Тоннель 2001

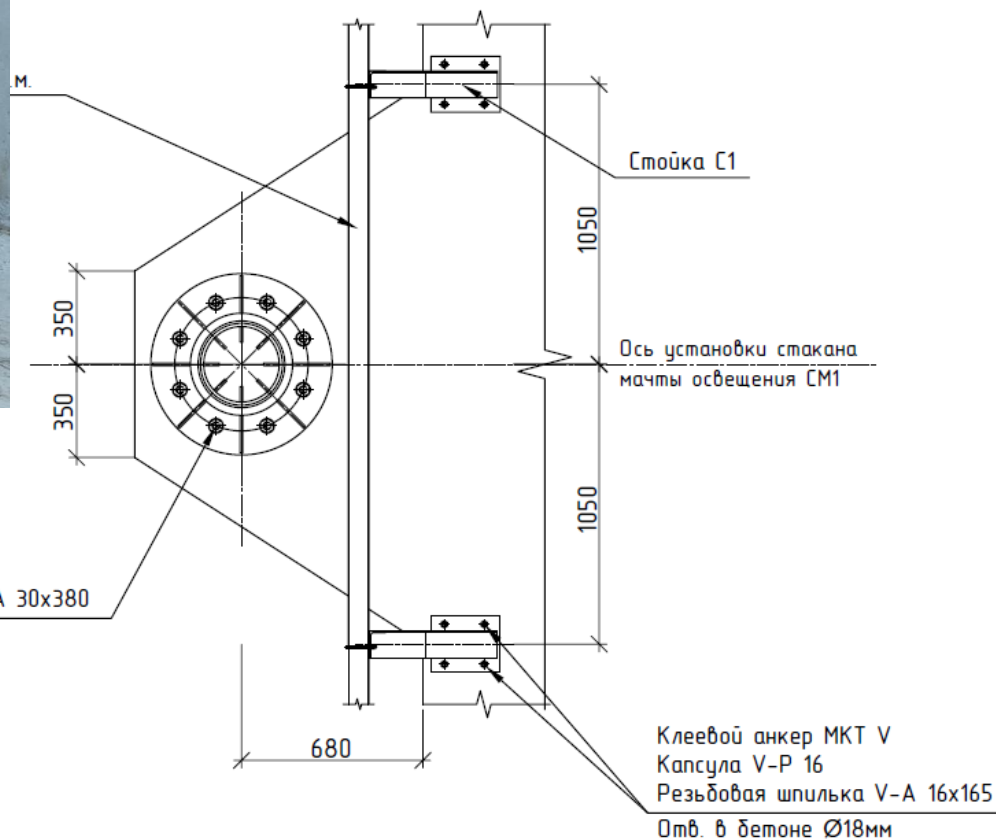
ОБЪЕКТ:

Пересечение МКАД и Новорижского шоссе



Крепление барьерных ограждений  
Клеевая капсула V-P 24, шпилька V-A 24x300







Крепление мачт освещения  
Клеевая капсула V-P 20, шпилька V-A 20x300



ПРОЕКТ: ЗАО «ЭНПИ»

ПОДРЯД:

Дэния Сибус Рус

ОБЪЕКТ:

Москва-Сити  
Центральное ядро



Усиление колонн

Клеевая капсула V-P 24, шпилька V-A 24x300







ПРОЕКТ:



ПОДРЯД:

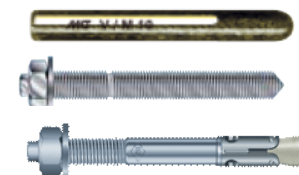


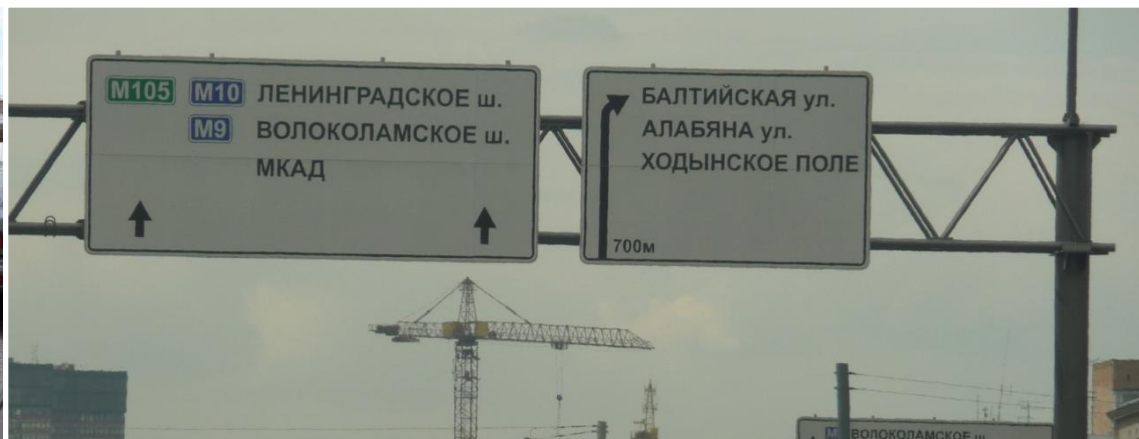
ОБЪЕКТ:

Мост через р.Волгу  
в г.Кимры



Усиление пролетных строений  
Клеевая капсула V-P, шпилька V-A  
Клиновой анкер VZ plus





ПРОЕКТ: ОАО Гипростроймост ПОДРЯД: ООО «ТрансКапСтрой»

ОБЪЕКТ: 4-ое транспортное кольцо  
Ш.Энтузиастов  
Измайловское ш.



Крепление кабельной канализации  
**Клей VMU + шпилька V-A 12-160 .**



ПРОЕКТ: **ОАО «МОСГИПРОТРАНС»**

ПОДРЯД: **таганка МОСТ**

ОБЪЕКТ: Ремонт путепровода  
трасса Москва-Дон  
20 км



**МКТ**  
анкерные  
технологии  
в строительстве

Крепление барьерных ограждений  
**Клей VME + шпилька М 24х300 мм.**



## Установка химических анкеров в свежеуложенный бетон



Прочность бетона **70%**

**Разрушающая нагрузка 13,5 т**  
**Расчетная нагрузка 10,6 т**



ПРОЕКТ: ЗАО «Институт Промос»

ПОДРЯД: Трансмонолит Филиал №1

ОБЪЕКТ: Крепление мачты освещения



Установка анкерных болтов  
Клей VME + шпилька М 20х300 мм.



ПРОЕКТ: «ИЦМИТ»

ПОДРЯД: СК «Интертрансстрой»

ОБЪЕКТ: Бусиновской развязки  
до Фестивальной улицы



Крепление шумозащитного экрана  
Капсула V-P + шпилька V-A



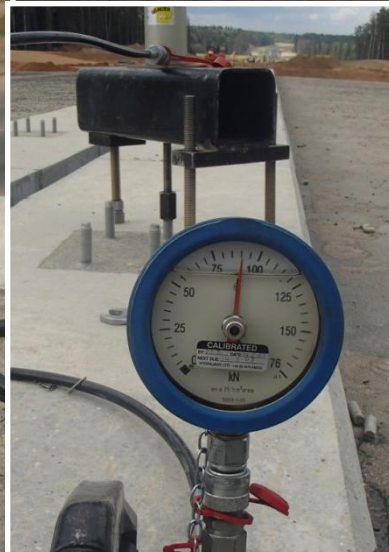
ПРОЕКТ: «Гипротрансмос»

ПОДРЯД:

ООО«РДР»

ОБЪЕКТ:

СПАД  
Мостовой переход  
МП-1, МП-8



Крепление барьерного и перильного ограждений  
**Капсула V-P + шпилька V-A**





ПРОЕКТ: «Полиинж»

ПОДРЯД: «МОК»

ОБЪЕКТ: СПАД первый этап



*Нагрузка 90 кН*



ПРОЕКТ: «Полиинж»

ПОДРЯД: «МОК»

ОБЪЕКТ: СПАД первый этап



ПРОЕКТ: ОАО «Татдорпроект» ПОДРЯД:

«Технология  
строительства»

ОБЪЕКТ:

Развязка на  
Танковом кольце



Крепление барьерного ограждения  
Клей VME + шпилька V-A M 24x260



ПРОЕКТ: «Росжелдорпроект» ПОДРЯД: «ТехАльянс»

ОБЪЕКТ: Установка шумозащитного экрана вдоль ЖД полотна



Крепление шумозащитных экранов вдоль ЖД полотна  
**Клей VME + шпилька D=30 мм.**



ПРОЕКТ: «Росжелдорпроект» подряд: «Сетьстройэнерго»

ОБЪЕКТ: Крепление экранов на перегоне Белоостров-Зеленогорск путь №1



Крепление шумозащитных экранов вдоль ЖД полотна  
**Клей VME + шпилька М 24**

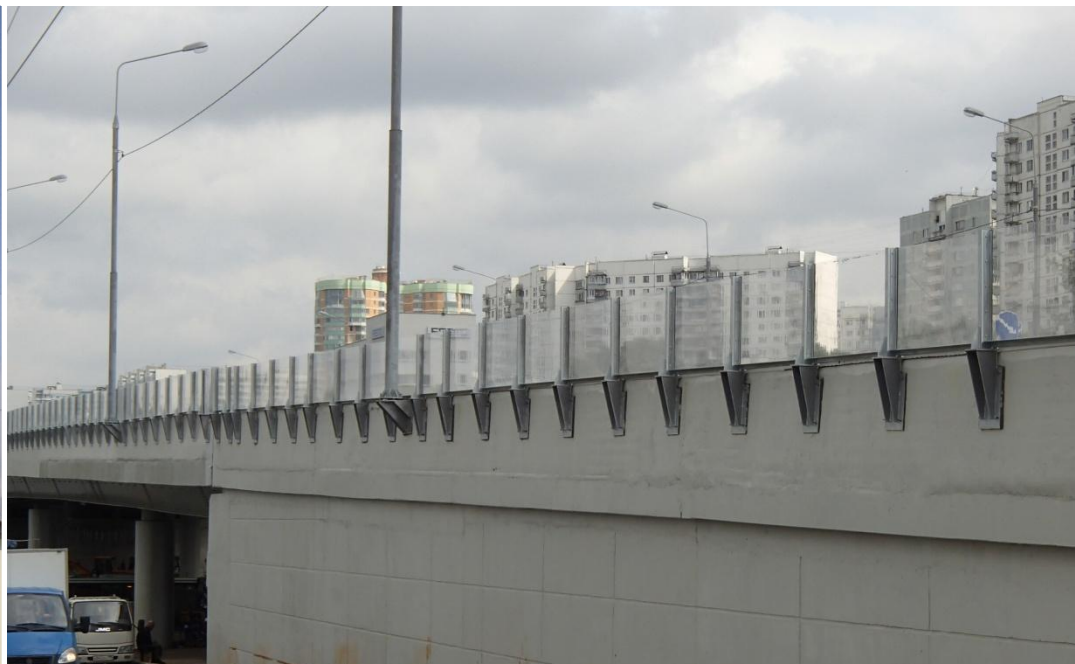
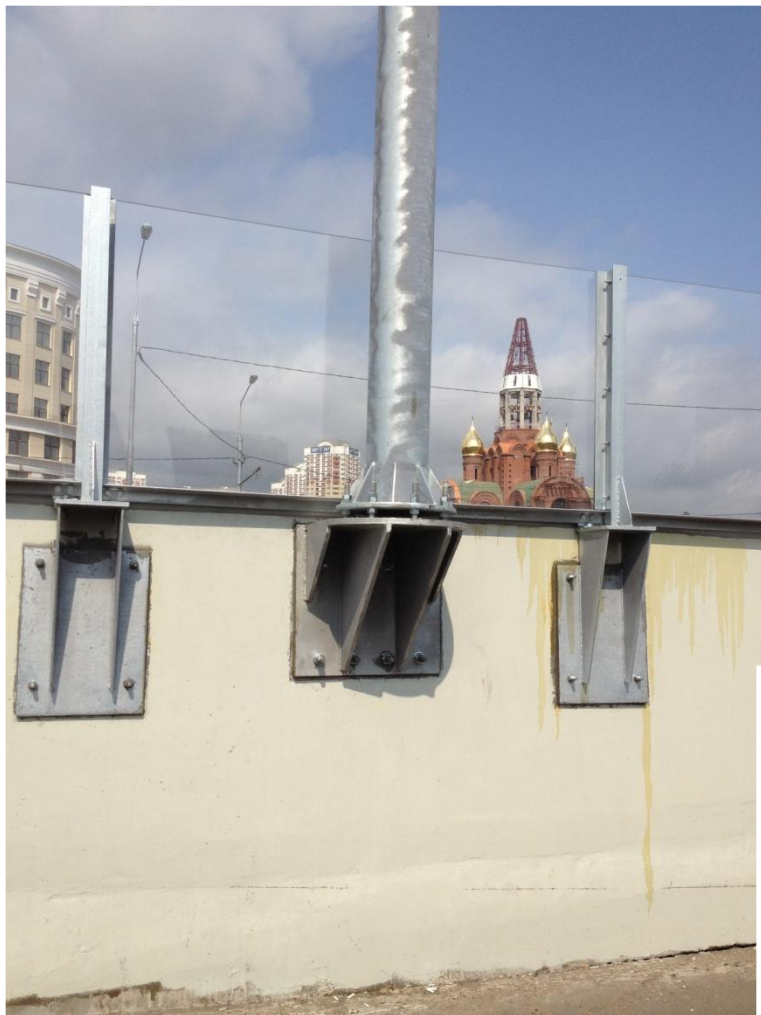


ПРОЕКТ: «Промос»

ПОДРЯД:

«КонСтил»  
«ТрансКапСтрой»

ОБЪЕКТ: Эстакада на  
Мичуринском проспекте



Крепление шумозащитного экрана и мачт освещения  
**Клей VME + шпилька V-A 16x190**



ПРОЕКТ: «Гипростроймост» ПОДРЯД:

ООО«Промтех»  
«Автострада»

ОБЪЕКТ: Реконструкция Можайского  
шоссе



Крепление мачты освещения СФ  
Клеевая капсула V-P 20, шпилька V-A 20x300



ПРОЕКТ: «Промос»

ПОДРЯД: «КонСтил»  
«ТрансКапСтрой»

ОБЪЕКТ: Рублевское ш. Эстакада



Крепление шумозащитного экрана и мачт освещения  
**Клей VME + шпилька V-A 16x190**





ПРОЕКТ: Моспроект-2

ПОДРЯД:

Альбион М  
ФГУП СУ-2

ОБЪЕКТ:

Учебно-спортивный  
комплекс «Чайка»



Крепление металлической гидроизоляции  
Клей VME + шпилька 12x210



ПРОЕКТ: Гипродвигатель

ПОДРЯД:

СМП 770

ОБЪЕКТ:

Рельсосварочный завод в  
г. Ярославль



Крепление фундаментных болтов  
Клей VME + шпилька D=28 мм.



ООО «Анкон»

Застройщик  
подряд: ООО «Монолит»

Жилой комплекс  
ОБЪЕКТ: «Морская симфония» г. Сочи



ПРОЕКТ: «Желдорпроект»

ПОДРЯД: Компания «КРЕПЬ»

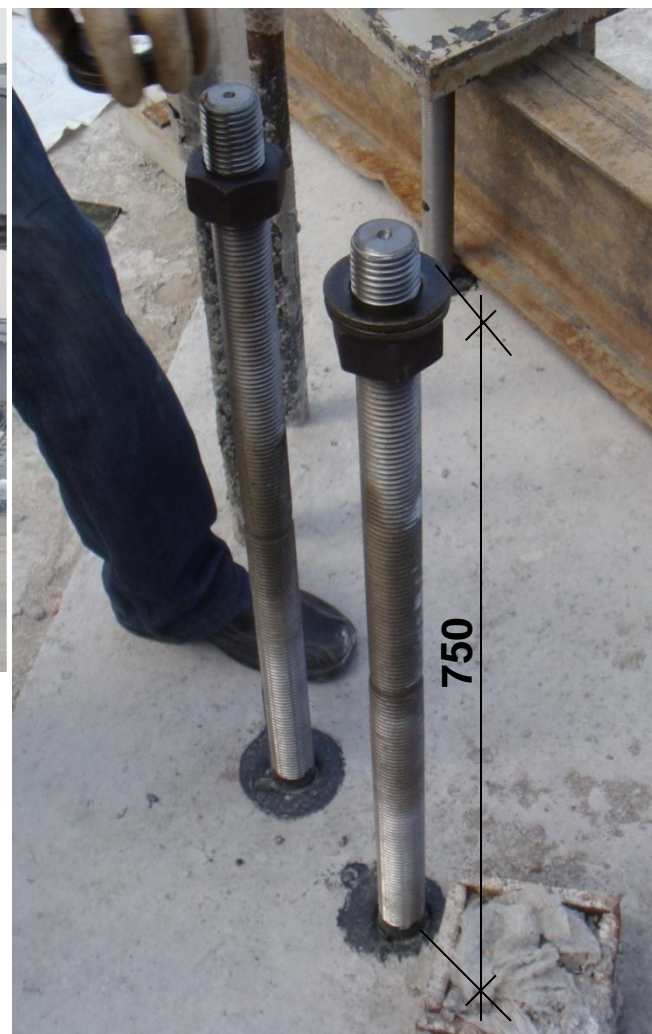
ОБЪЕКТ:

Камская ГЭС  
г. Пермь



Крепление опор контактной сети  
**Клей VME + шпилька М 36**





ПРОЕКТ:

ПОДРЯД:

«Диатек»

Установка информационных  
Щитов на эстакаде во Внуково



Крепление анкерных болтов  
Клей VME + шпилька D=30 мм.



ПРОЕКТ: Гормост

ПОДРЯД: Дефшов

ОБЪЕКТ: Установка стоек опоры на ТТК



Крепление фундаментных болтов  
Клей VME + шпилька D=36 мм.



ПРОЕКТ: ЗАО «Курортпроект» подряд:

Мосстрой 4

ОБЪЕКТ:

Москва-Сити  
участок №15  
Мэрия



Крепление подпорной стены  
Клей VME + шпилька М 30х300 мм.

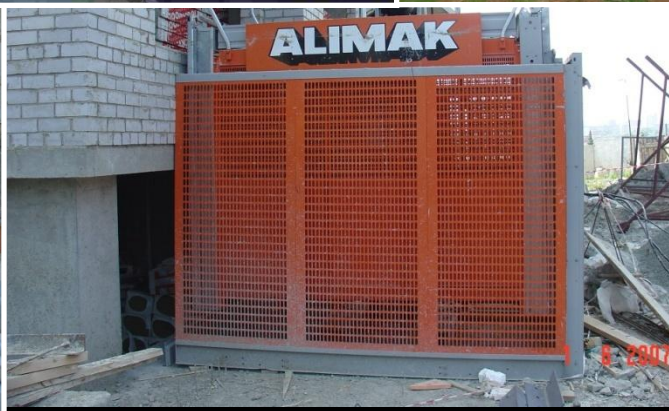




ПРОЕКТ: ООО «Легион»

ПОДРЯД: ООО «ИСП Руст»

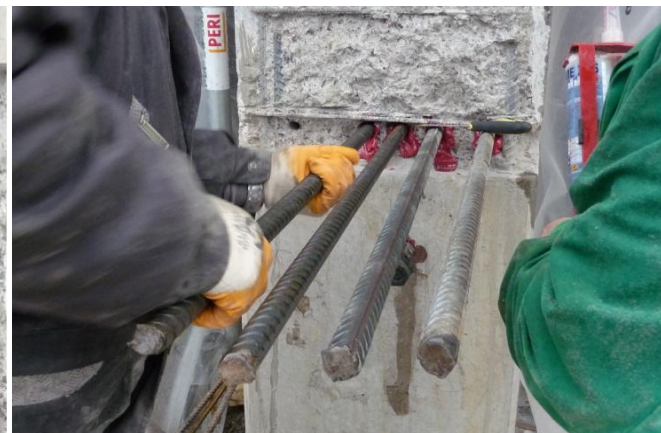
ОБЪЕКТ: Жилой комплекс  
«Святогор» Челябинск



ПРОЕКТ: ООО Рускомпроект

ПОДРЯД: Траско-инвест

ОБЪЕКТ: Мэйджер Авто . Парковка  
Новорижское ш. 9 км.



Устройство арматурных выпусков монолитной балки  
Клей VME + арматура Ф25 AIII



ПРОЕКТ: «Ленпромтранспроект» подряд:

«Мостотрест»

ОБЪЕКТ:

Трасса Балтия 66 км  
Реконструкция моста



Усиление мостовой опоры  
Картридж VME + арматура  $\Phi 32$  AIII





Глубина установки 1500 мм



Диаметр шпильки М 48 мм  
Сталь 09Г2С

К Е М Ъ  
К е м у



Диаметр отверстия 56 мм



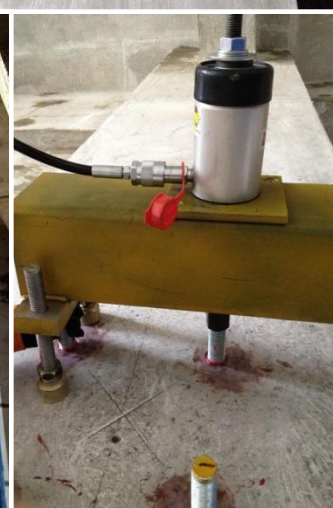
Нагрузка N=485 кН



ПРОЕКТ: ГУП МНИИП  
Моспроект-4

ПОДРЯД: ЗАО «Стальконструкция В»

ОБЪЕКТ: Стадион «Зенит» СПб



Крепление опорных столиков  
Клей VME + шпилька V-A M24, M30



ОАО

ПРОЕКТ: «Мособлгидропроект»

ПОДРЯД: ОАО «Турборемонт-ВКК»

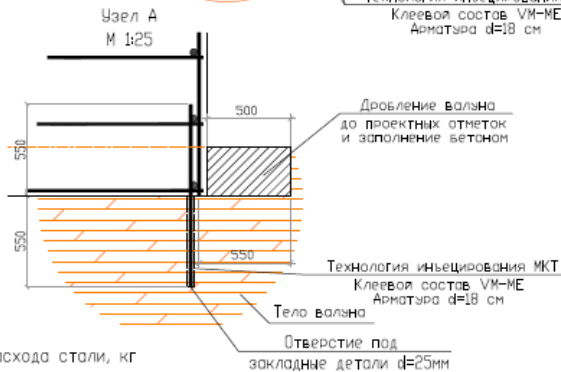
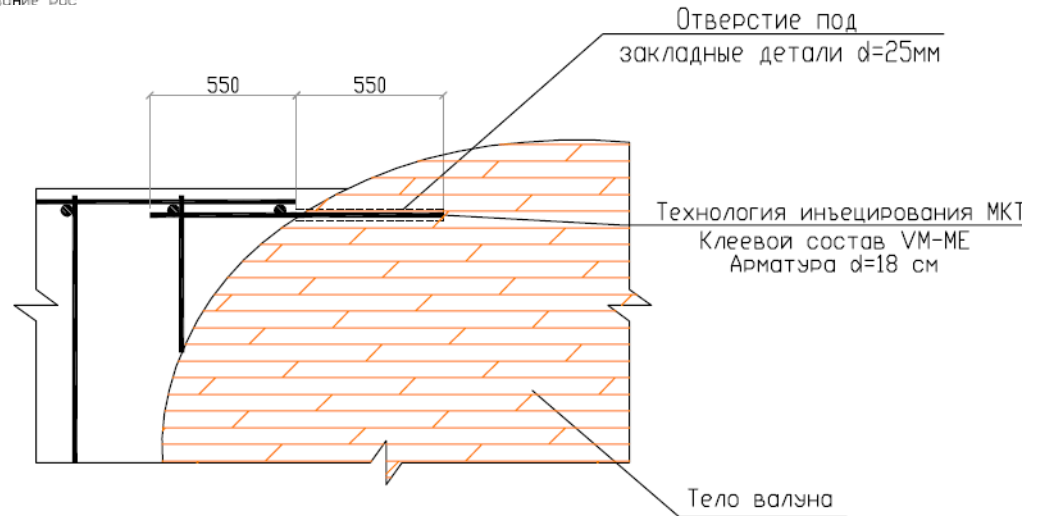
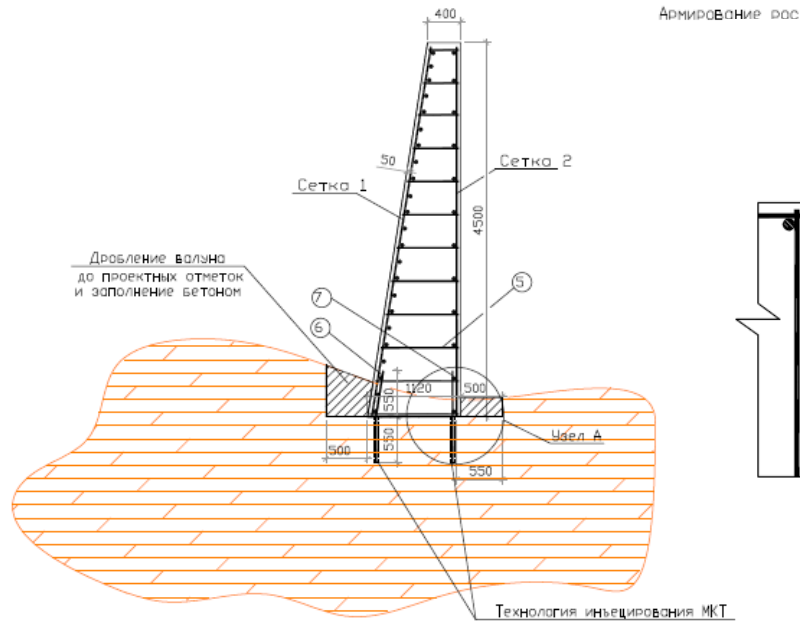
ОБЪЕКТ:

Камская ГЭС  
г.Пермь



Устройство арматурных выпусков для раскрепления камеры рабочего колеса  
**Клей VME + арматура Ф25 AIII**





Ведомость расхода стали, кг

					<b>2011/041-КЖ2</b>			
					Автомобильная дорога от горнолыжного курорта "Альпика-Сервис" до Сулимовского ручья, от Сулимовского ручья до станции канатной дороги 3S с устройством инженерной защиты (проектные и изыскательские работы, строительство)			
Изм.	Кол.уч.	Лист	Индок.	Подпись	Дата	стадия	Лист	Листов
Разраб.		Виниченко				Автомобильная дорога	Р	16
Проверил		Борцов						
Отв.испол.		Борцов						
Н,контр		Безуглов				Армирование подлорной стены Н=4.5м, L=6м секция №14		
ГИП		Шелкунов						



ПРОЕКТ: Метрополис

ПОДРЯД: ООО «ОСУ ИТС»

ОБЪЕКТ: Строительство ГМЦ  
г. Сочи



Монтаж арматурных выпусков  
Клей VME + арматура  $\Phi$  20,25





проект: Метрополис

подряд: ООО «Континент»

ОБЪЕКТ: Строительство ГМЦ  
г.Сочи



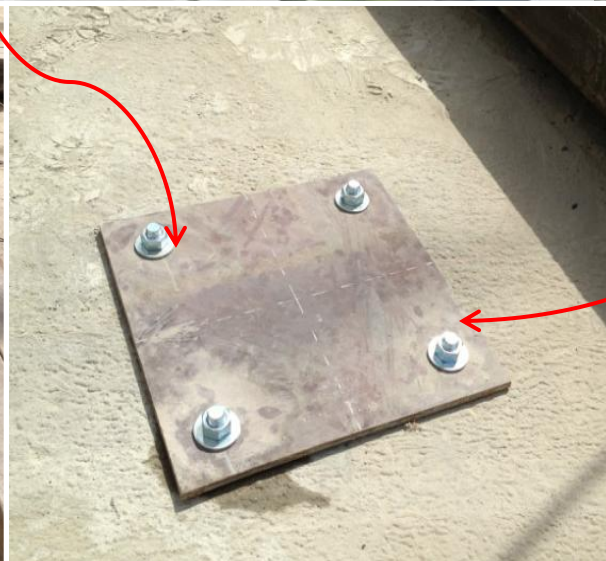
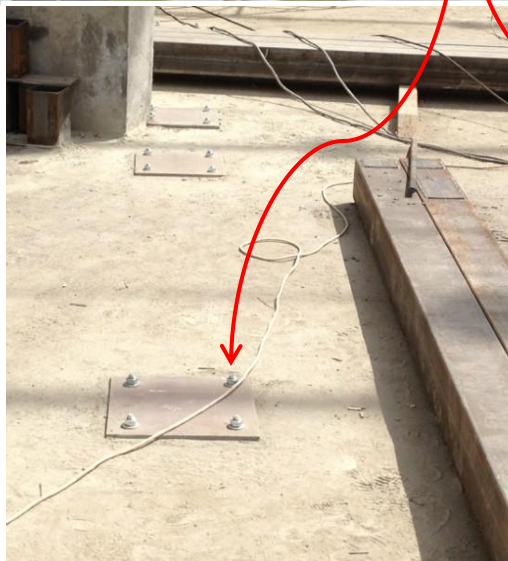
ПРОЕКТ: ООО «Метрополис» ПОДРЯД: ПСК «БелЭнергоСтрой» ОБЪЕКТ: ГМЦ г.Сочи



проект: Метрополис

подряд: ООО «Континент»

ОБЪЕКТ: Строительство ГМЦ  
г.Сочи



Монтаж опорной пластины фахверка  
**Анкер SZ B 28/30**



SZ-B

ПРОЕКТ: СК «Мост»

ПОДРЯД: СК «Мост»

ОБЪЕКТ: Дорога « Альпика-Сервис»  
г. Адлер



ПОДРЯД:



Проект: МорТрансПроект ПОДРЯД: ЗАО «КМУС-2»

ОБЪЕКТ: Крепление морского стендера



Схема установки резьбовой анкерной шпильки класса прочности 8.8 для крепления оборудования по технологии инъецирования МКТ-VME

Шпильку диаметром 42 мм установить в отверстие диаметром 47 мм на глубину 750 мм в бетон прочностью не менее 20 Н/мм кв. по технологии инъецирования МКТ  
 Резьбовая шпилька M42 МКТ VM-A, L=900 мм (48 шт)  
 Клеевой состав МКТ-VME  
 Класс прочности шпилек - 8.8  
 Класса прочности гаек - 8  
 Максимальное значение отверстия, в которое может быть установлена шпилька - 50мм  
 Технология установки анкерных резьбовых шпилек должна производиться под контролем специалистов МКТ

Не подлежит размножению или передаче другим организациям или лицам без согласования с ООО "МортрансПроект"				
780/09-МТП-01.02-АС				
Реконструкция и модернизация пристани №4 для перевалки наливных грузов. Реконструкция причалов №25 и №25А на пристани №4				
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись
Крепление морского стендера на технологической площадке (1-ый пусковой комплекс)			Стадия	Лист
			P	1
ГИП	Гавлин Г.Б.		Схема установки резьбовой анкерной шпильки класса прочности 8.8 для крепления оборудования по технологии инъецирования МКТ-VME	
Норм.контр.	Дьячова Е.М.			
Проверил	Литвищенко А.Г.			
Выполнил	Ворончихин А.В.			



Устройство анкерных болтов  
 Клей VME + шпилька V-MA 42x900



ПРОЕКТ:

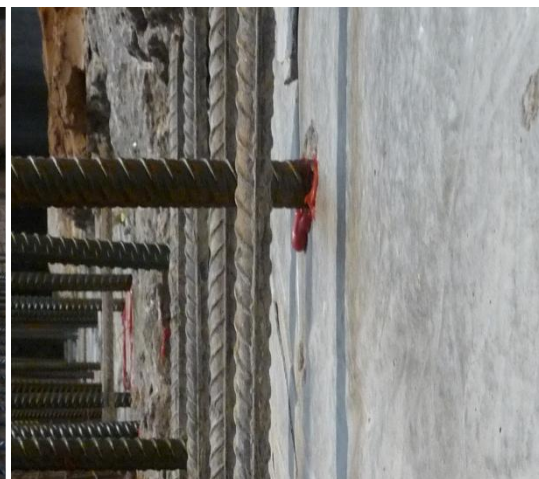
ПОДРЯД: ЦНИИПИ Монолит ОБЪЕКТ: Внуково ЦПУ



ПРОЕКТ: Моспроект

ПОДРЯД: Строительный холдинг  
Топфлор

Научный центр восстановительной  
ОБЪЕКТ: медицины и курортологии



Организация арматурных выпусков плиты перекрытия  
**Клей VME + арматура  $\Phi$  25 AIII**





ПРОЕКТ: ГипроМез г. Липецк

ПОДРЯД: СМЦ ОАО «НЛМК»

ОБЪЕКТ:

НЛМК



ПОДРЯД: ОАО ПК «Балтика»  
Ярославль

ОБЪЕКТ: Арматурный каркас  
фундамента  
под танк энергонакопитель



ПРОЕКТ: НИИОСП  
им.Герсегонова

ПОДРЯД: АО «Парк»

ОБЪЕКТ: Административное  
здание



ПРОЕКТ:

ПОДРЯД:

ОБЪЕКТ: Административное  
здание в СПб



Усиление фундаментов  
Клей VME + Арматура  $\Phi$  40 AIII



ПРОЕКТ: ТЭП

ПОДРЯД: ООО «Базис плюс»

ОБЪЕКТ: ТЭЦ-3  
г.Красноярск



ПРОЕКТ: ЦНИИСК им.  
В.А. Кучеренко

ПОДРЯД: Строймонтаж центр  
2000

ОБЪЕКТ: Мал. Кокошинский пер.  
Жилой дом



Усиление кирпичных стен  
Технология инъецирования VMU, шпилька M16

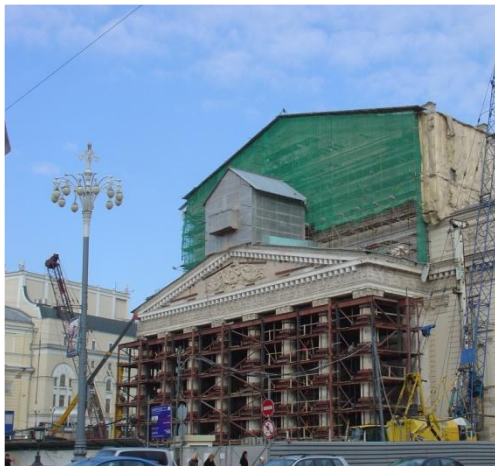


ПРОЕКТ: Реставратор СПб

ПОДРЯД: «Возрождение»

ОБЪЕКТ:

Большой театр



ПРОЕКТ: Реставратор СПб    подряд: «Возрождение»    ОБЪЕКТ: Большой театр





ПРОЕКТ: Реставратор СПб

ПОДРЯД:

ООО «Эвклаз»

ОБЪЕКТ:

Большой театр



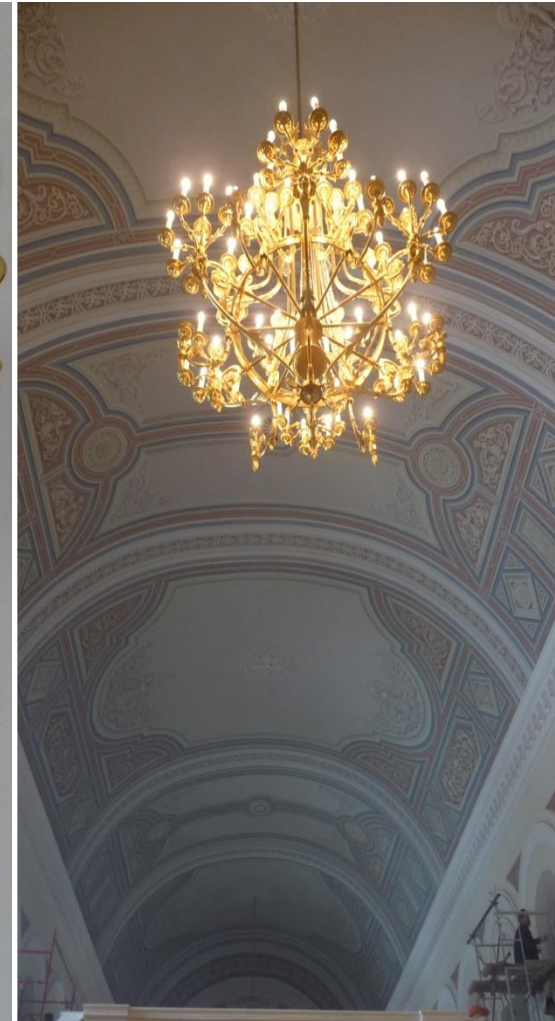
Усиление кирпичных стен и существующих перекрытий  
**Технология инъецирования VMU, шпилька V-A**



ПРОЕКТ: Реставратор СПб

ПОДРЯД: «Возрождение»

ОБЪЕКТ: Большой театр



ПРОЕКТ:



ПОДРЯД:

Комстрой 11

ОБЪЕКТ:

Строительство торгового центра на Волоколамском ш.



Установка фундаментных болтов  
Клей VMU, шпилька М 36х1000



ПРОЕКТ: Гипроавтотранс

ПОДРЯД: ООО «Стальконструкция»  
г. Красноярск

ОБЪЕКТ: Крытый спортивный  
комплекс пос. Дубинино



ПРОЕКТ: «РУУККИ РУС»

ПОДРЯД:

ООО ХК  
«Топфлор-Инвест»

ОБЪЕКТ:

Ледовая арена  
г. Калуга



Крепление металлического каркаса  
Клей VM-MA Polar + шпилька М 24, М 36 .



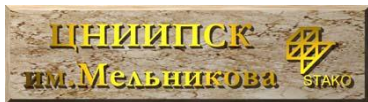
ПРОЕКТ:  
ООО «Монолитпромстрой»

ПОДРЯД:  
ООО «Монолитпромстрой»

ОБЪЕКТ: Строительство жилого  
комплекса г. Красноярск



ПРОЕКТ:



ПОДРЯД:



ОБЪЕКТ:

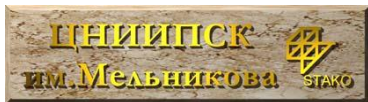
Административное здание  
ул. Ефремова 10



Устройство выносного фасада  
Технология инъецирования VM-PU, шпилька V-A



ПРОЕКТ:



ПОДРЯД:



ОБЪЕКТ:

Административное здание  
ул. Ефремова 10



Устройство выносного фасада  
**Технология инъецирования VM-PU, шпилька V-A**





ПРОЕКТ:

ПОДРЯД:

ЦСК СУ-155

ОБЪЕКТ:

Офисное здание  
Путилковское ш.



Фасадные дюбели с бортиком  
**MBK / MBRK**



ПРОЕКТ: ООО «МИР»  
г.Ростов на Дону

ПОДРЯД: ООО «Мир»

ОБЪЕКТ: Бизнес-центр  
«РОСТОВСКИЙ»



ПРОЕКТ: ООО "Анкор-М"

ПОДРЯД: ООО "Анкор-М"

ОБЪЕКТ: КрасноярскГражданПроект



Устройство светопрозрачных конструкций  
Технология инъектирования VM-PY, шпилька V-A

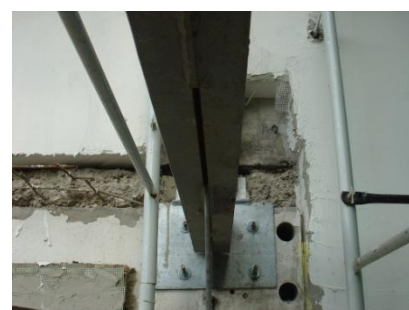


ПРОЕКТ:



ПОДРЯД: ТЦ «Галактика»

ОБЪЕКТ: Реконструкция жилого дома на Краснохолмской наб.



Крепление балконов в жилом доме  
Клей VMU, шпилька M12x250



ПРОЕКТ:



ПОДРЯД: ТЦ «Галактика»

ОБЪЕКТ: Реконструкция жилого дома на Краснохолмской наб.



Крепление балконов в жилом доме  
Клей VMU, шпилька M12x250



КрасноярскГражданПроект  
ПРОЕКТ:

ПОДРЯД: ФГУП УС-604

Подземный переход через  
ул. Белинского  
ОБЪЕКТ:



Устройство светопрозрачных конструкций  
Технология инъецирования VM-PY, шпилька V-A



ПРОЕКТ: ФГУП ВНИИПИЭТ,  
г. Железногорск

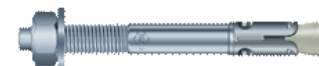
ПОДРЯД: СМУ 925 ФГУП УССТ№9

Железногорская ТЭЦ Котельная №1  
ОБЪЕКТ: установка оборудования



ПРОЕКТ: ООО «Капитель» ПОДРЯД: ФГУП УС-604

ОБЪЕКТ: Строительство пешеходного моста г. Зеленогорск



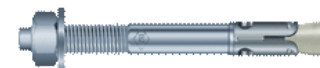


ПРОЕКТ: «Инжпроект»

ПОДРЯД: «СМУ 4 Метростроя»

Строительство новых станций Московского метро  
ОБЪЕКТ: станций Московского метро

СООРУЖЕНИЕ ПЕРЕУСТРАИВАЕМОГО УЧАСТКА  
И СТРОИТЕЛЬСТВО ДЭС ФВУ СОКОЛЬНИЧЕСКОЙ  
ЛИНИИ МЕТРОПОЛИТЕНА  
ОТ СТАНЦИИ «ЮГО-ЗАПАДНАЯ»  
ДО СТАНЦИИ «ТРОПАРЕВО»



ПРОЕКТ: Минскметропроект

ПОДРЯД:

МИП строй 1

ОБЪЕКТ:

Метро  
Станция «Некрасовка»



Деталь крепления кронштейна в тоннеле  
Клей VME + шпилька VM-A 12/150



ПРОЕКТ: Трансмост СПб

ПОДРЯД: НТФ Мостоотряд 1

ОБЪЕКТ: Подходы к мосту через р.Ока в Нижнем Новгороде

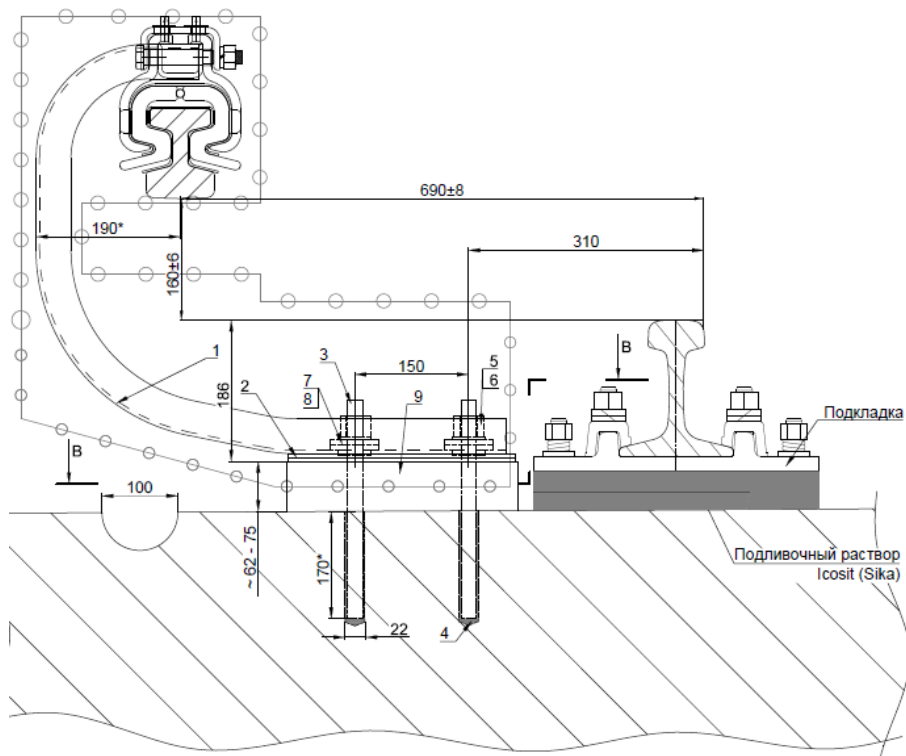


Анкер SZ-S 28/60



Анкер BZ plus 12/125





Примечания.

1. \* необходимая величина заглубления по данным МКТ
2. Резьбовой шпильки VM-A 20-1000 хватает на 2-3 отверстия
3. Чертеж разработан по рекомендациям специалистов ООО "Активмонтаж" и ООО "Зика"
4. Рассматривать совместно с черт.11-4013-Л-Р-ПЖ1 л.22-24 и ВСП021.00.000МЧ

Требования к сдаче в эксплуатацию (приемке)

Технадзор за монтажом крепления кронштейна и подготовкой заполнения состава должен осуществляться инженером Службы пути, инспектором ДСМ, инспектором ОАО "Мосинжпроект" инженером ООО "Активмонтаж" и инженером ООО "Зика"





ПРОЕКТ: ПБ Ратушняка А.М. ПОДРЯД:

ООО «ДАК»

ОБЪЕКТ:

ТЦ «Огни»



ПРОЕКТ: ПБ «Набад»

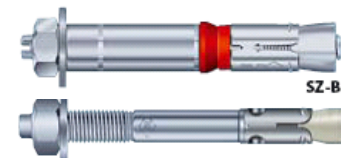
ПОДРЯД:



ОБЪЕКТ: Жилой комплекс «Премьер» ул. Косыгина



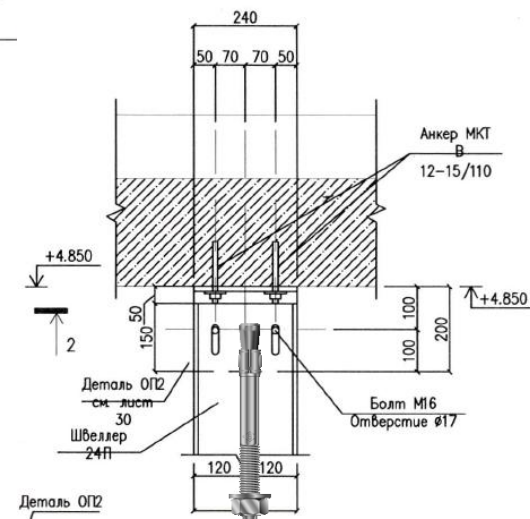
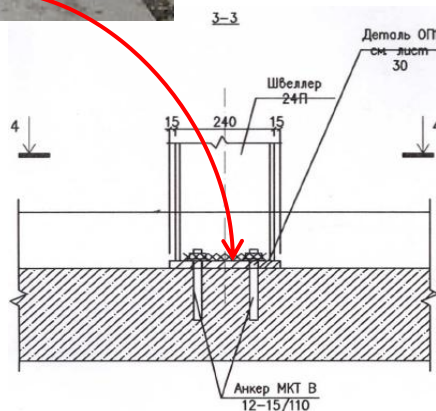
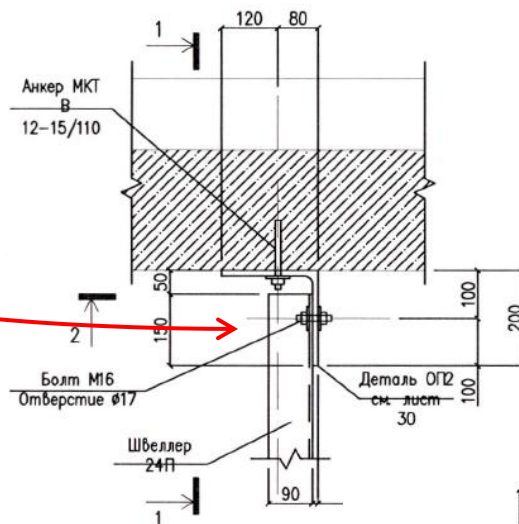
## Крепление фахверка стен Анкер SZ-B и BZ plus



ПРОЕКТ: **Метрополис**

ПОДРЯД: **Корпорация  
«Инжтрансстрой»**

ОБЪЕКТ: **Гостиница для  
Медиацентра г. Сочи**



7. Деталь ОП1, ОП2, выпуск П1, деталь П2 см. лист 30
8. Условия установки анкеров МКТ В 12-15/110:
- минимальная толщина бетона заделки 130мм
  - минимальное расстояние до грани бетона 150мм
  - глубина отверстия 90мм
  - диаметр отверстия в закрепляемой детали 14мм
9. Условия установки анкеров МКТ В 12-30/125 А4:
- минимальная толщина бетона заделки 145мм
  - минимальное расстояние до грани бетона 150мм
  - глубина отверстия 90мм
  - диаметр отверстия в закрепляемой детали 14мм





ПРОЕКТ: Гипростроймост

ПОДРЯД:



ОБЪЕКТ: Краснопресненский пр.



## Крепление ограждения лестниц Анкер SZ-S



SZ-S

ПРОЕКТ: ООО "Композит Сити". ПОДРЯД: ООО "Композит Сити".

ОБЪЕКТ: Хоккейная площадка в ЖК «Южный берег» г. Красноярск





ГИПРОСТРОЙМОСТ

ПРОЕКТ:



Заводское Акционерное Общество  
"КУРОРТПРОЕКТ"

ПОДРЯД:

Спецстройтрест №36

ОБЪЕКТ:

Горнолыжный комплекс  
в Павшинской пойме



Крепление вспомогательного оборудования  
**Анкер SZ-B**

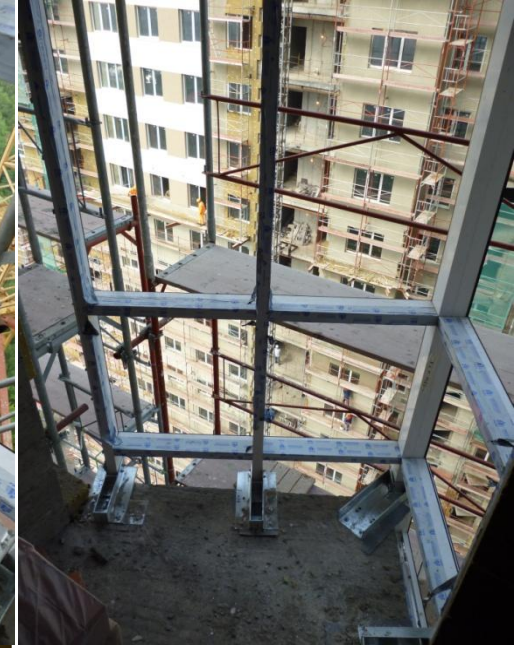
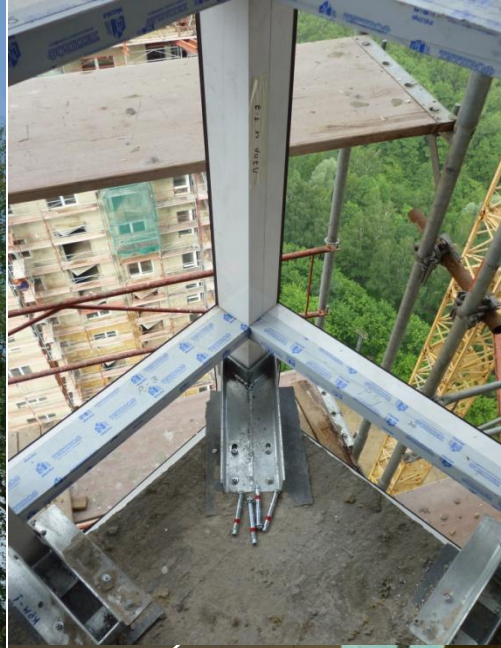


SZ-B

ПРОЕКТ: Дон-Строй

ПОДРЯД: Дон -Строй

ОБЪЕКТ: Крепление  
светопрозрачных  
конструкций





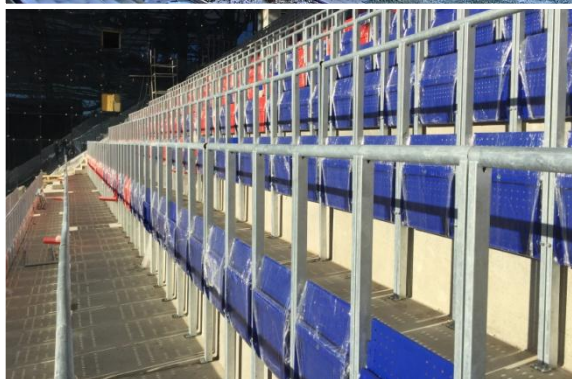
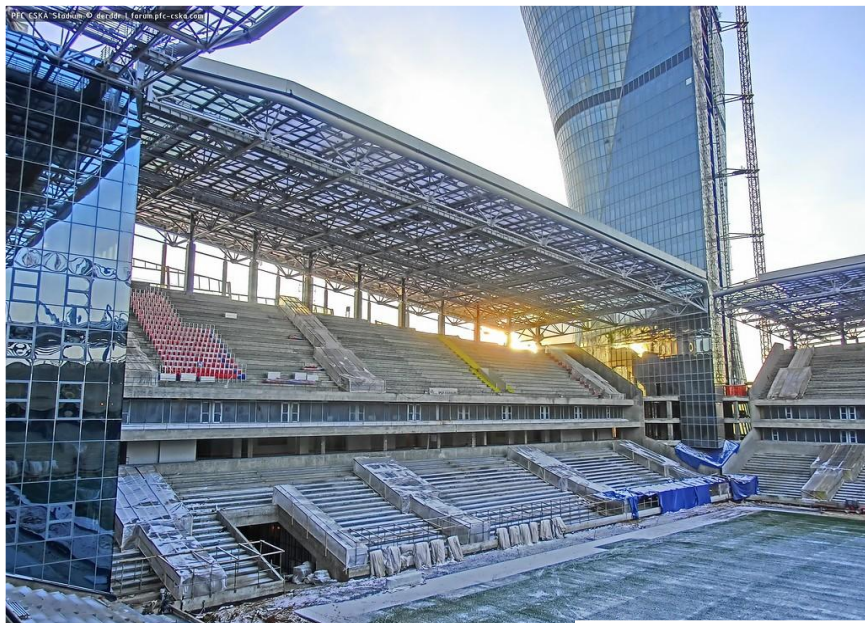
ПРОЕКТ: ООО «АлюТерра» подряд: ООО «АлюТерра» ОБЪЕКТ: Москва-Сити  
Центральное ядро



ПРОЕКТ: ПСП Фарман

ПОДРЯД: «Пронто»

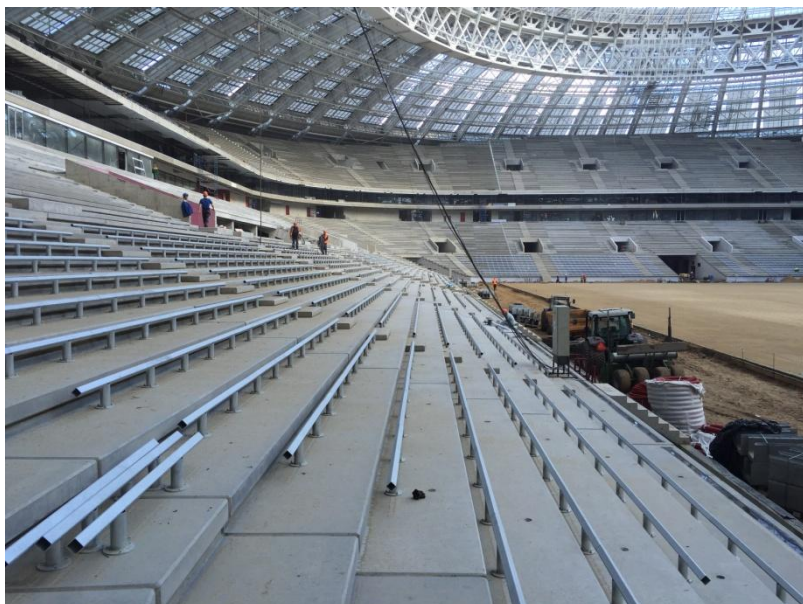
ОБЪЕКТ: Крепление сидений  
на стадионе ЦСКА



ПРОЕКТ: «Авангард»

ПОДРЯД: «Энергия 77»

Крепление сидений  
ОБЪЕКТ: на стадионе «Лужники»



Крепление сидений на стадионе  
**Клиновой анкер В 10-10-16/85**





ПРОЕКТ: ООО «Регионстрой»  
г. Красноярск

ПОДРЯД: ООО «Регионстрой»  
г. Красноярск

ОБЪЕКТ: Завод малоэтажного  
домостроения

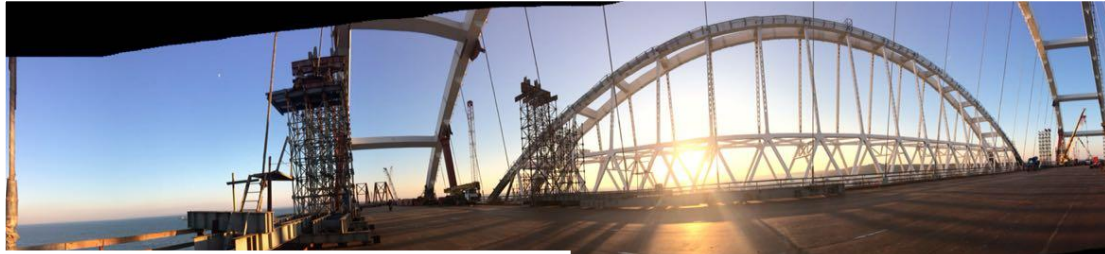


ПРОЕКТ: ООО «МИР»  
Ростов на Дону

ПОДРЯД: ООО «Мир»

ОБЪЕКТ: Бизнес-центр  
Clover Hause







Глубина установки 600 мм



